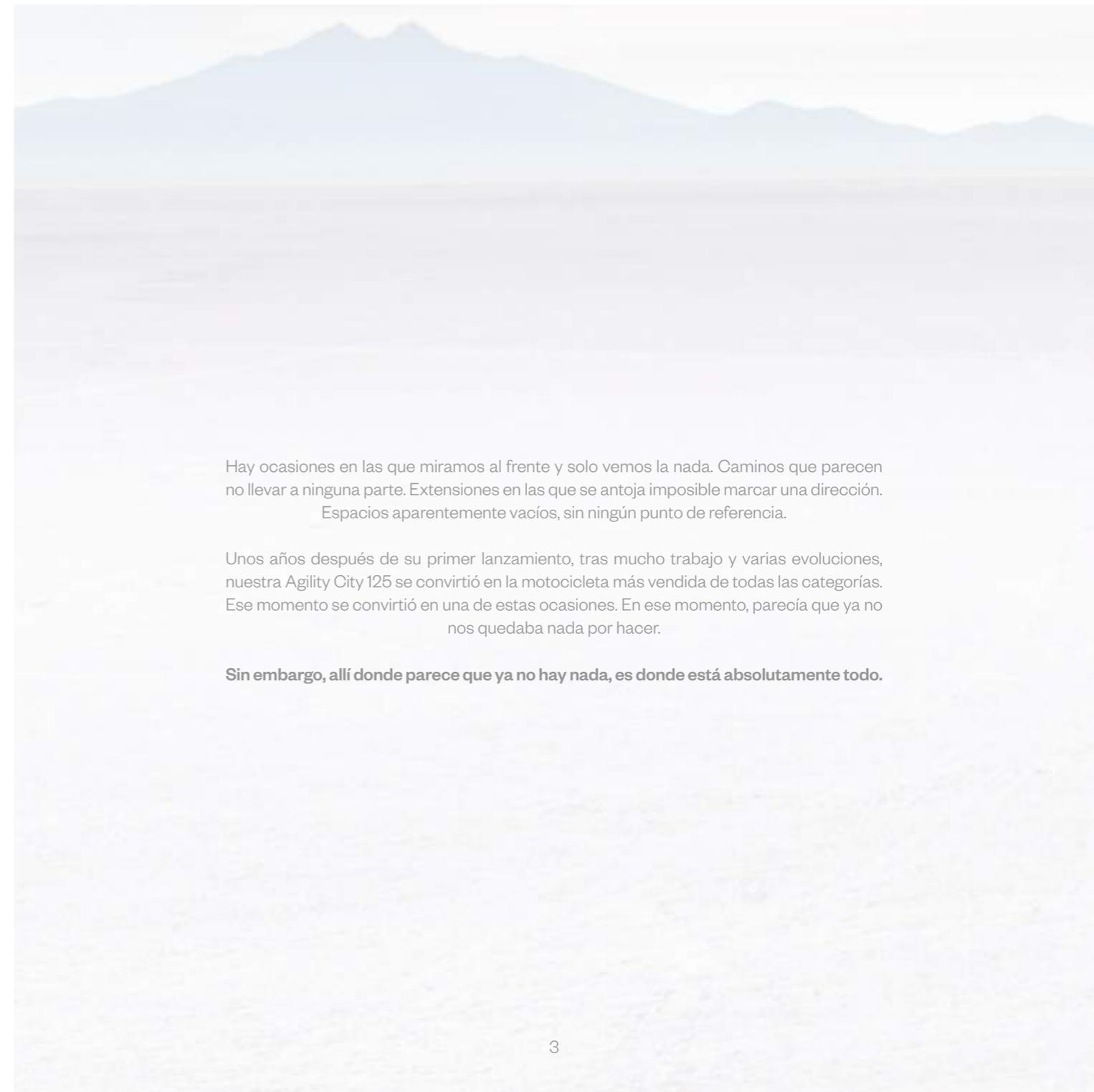


KYMCO AGILITY CITY 125



KYMCO

DONDE QUIERA QUE VAYAS



Hay ocasiones en las que miramos al frente y solo vemos la nada. Caminos que parecen no llevar a ninguna parte. Extensiones en las que se antoja imposible marcar una dirección. Espacios aparentemente vacíos, sin ningún punto de referencia.

Unos años después de su primer lanzamiento, tras mucho trabajo y varias evoluciones, nuestra Agility City 125 se convirtió en la motocicleta más vendida de todas las categorías. Ese momento se convirtió en una de estas ocasiones. En ese momento, parecía que ya no nos quedaba nada por hacer.

Sin embargo, allí donde parece que ya no hay nada, es donde está absolutamente todo.

NUEVA KYMCO AGILITY CITY 125.
SUPERADA A SÍ MISMA.



Salar de Uyuni. Bolivia. El mayor desierto de sal del mundo con 10.582 km². Se utiliza para calibrar los altímetros de los satélites de observación de la Tierra. Representa la mayor reserva de litio del mundo.



Más ágil

No existe una forma más cómoda de moverse por la ciudad. La nueva Agility City 125 acorta las distancias para que puedas llegar con facilidad y rapidez donde quiera que vayas.

Manteniendo su estilo urbano, hemos rediseñado la motocicleta y su equipamiento para hacerla mucho más cómoda, más ágil y más suave en la conducción, y conseguir así que tu movilidad sea aún más fluida y natural.



Diseño. La personalidad cosmopolita de la Agility City no solo se percibe a simple vista, también se siente nada más subirse a ella. Las nuevas ópticas con luces LED integradas, rodeadas por una carrocería de líneas angulosas con mayor superficie pintada, e incluso la inusual ubicación de los logotipos remarcan su fuerte carácter dinámico hasta en el más mínimo detalle.



Confort. Nada se ha dejado al azar. La parte ciclo ha nacido fruto de la experiencia de uso de sus numerosos usuarios. El nuevo bastidor ha permitido rediseñar el depósito de combustible con mayor capacidad y alojarlo bajo el suelo plano, bajando el centro de gravedad del vehículo. Los ajustes de los amortiguadores son exclusivos para el mercado español, ahora más suaves, y junto con la nueva llanta trasera de 14", el nuevo asiento, y las nuevas estriberas *escamoteables* para el pasajero forman un conjunto que convierte la nueva Agility City en una nueva referencia urbana.



Funcionalidad. El rediseño ha ido más allá. Todos los detalles que influyen en su experiencia de uso diario han sido readaptados. Se ha reubicado la posición de la boca de repostaje y ha aumentado considerablemente la capacidad de carga bajo el asiento. Además, también se incluye de serie un baúl posterior y guantera con cerradura y toma de corriente para cargar el móvil mientras conduces.



El cielo desde Mauna Kea. Hawái. Su emplazamiento y las condiciones climatológicas lo convierten en un lugar clave para la observación de las galaxias más débiles en el límite del universo observable. Alberga hasta 13 telescopios en su cima.



Más segura

Experimenta la seguridad en cada movimiento. Conducir la nueva Agility City 125 significa sentir la máxima confianza en todo momento y en cualquier rincón de la ciudad.

Hemos rediseñado muchos componentes que en su conjunto aportan una mayor estabilidad y seguridad en el manejo.



Frenado. El nuevo sistema de frenos combinados CBS está formado por una soberbia pinza de freno delantero de 3 pistones, conectada al disco de freno trasero mediante un circuito hidráulico con todos los latiguillos metálicos que garantiza la máxima presión y resistencia a la fatiga. Este conjunto regula la presión de frenada a cada rueda, y consigue reducir un 10% el punto de detención de la motocicleta. Un porcentaje que puede parecer pequeño, pero es todo un mundo de diferencia.



Iluminación. La nueva KYMCO Agility City produce un potente alumbrado gracias a su óptica halógena HSI de 35/35 W y a sus luces de posición con diodos LED, que la hacen visible a gran distancia.



Estabilidad. El nuevo bastidor ha permitido reubicar un nuevo depósito de 7 litros bajo el suelo plano, bajando sensiblemente su centro de gravedad. La nueva llanta trasera de 14", los neumáticos de anchas dimensiones, y el basculante trasero de aleación aligeran el peso y aumentan la rigidez del conjunto y la estabilidad del vehículo.

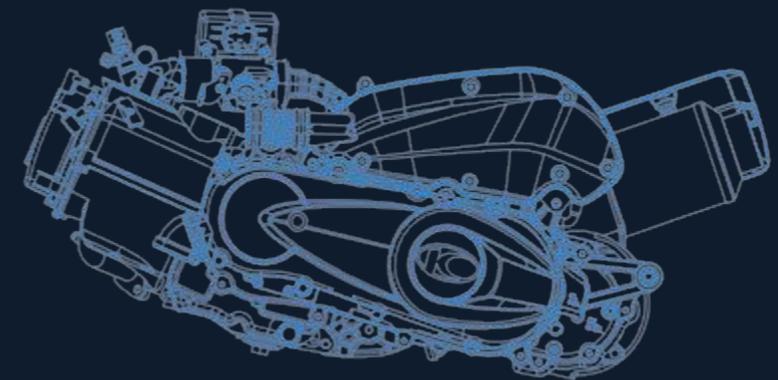


Fosa de las Marianas. Océano Pacífico. Con unos 11.000 m, es el punto más oscuro y profundo del océano. Un lugar enigmático donde se han descubierto varias especies y una biodiversidad nunca antes vista.



Más eficiente

Superarse también significa ir a más pero necesitando menos. Por eso, el equipo de ingenieros de KYMCO no solo ha conseguido que el nuevo motor de inyección cumpla con la exigente normativa Euro 4, sino que lo hace muy por debajo de sus límites permitidos. Y gracias a una tecnología mecánica más avanzada, se ha conseguido manteniendo toda su potencia.



Motor. El corazón de la nueva Agility City 125 ha sido renovado por completo. El nuevo sistema de inyección ha conseguido aportar una eficiencia no conocida en la etapa anterior: una reducción de hasta un 21% en consumo a velocidad máxima, y una reducción drástica de las emisiones, muy por debajo

de la exigente normativa Euro 4, y todo ello, manteniendo su potencia. Todas estas mejoras que no son visibles, sí son perceptibles durante la conducción: la nueva Agility City es más suave, con una entrega más lineal y progresiva de su potencia.



Blanco



Azul



Negro

Más colores

La carta de colores también ha sido mejorada con una combinación cromática en exclusiva para el mercado español. Los blancos y negros, ambos con pintura metalizada de alto brillo, combinan diferentes colores de llantas y amortiguadores que enfatizan la elegancia de su conjunto. El espectacular color azul satinado marca la inconfundible personalidad cosmopolita de la nueva Agility City 125.

Descubre hasta el último
detalle de la nueva
KYMCO Agility City 125.

Aquí es donde está
absolutamente todo.

Motor: monocilíndrico 4 tiempos.

Refrigeración: ventilación forzada.

Diámetro por carrera (mm): 52,4 x 57,8.

Cilindrada (cc): 125.

Potencia: 6,6 kW - 9 CV A 8.500 r.p.m.

Par motor máximo: 9,0 Nm A 6.750 r.p.m.

Relación de compresión (Nm/r.p.m.): 9,5:1.

Distribución: 2 válvulas.

Encendido: electrónico gestionado por ECU.

Alimentación: inyección electrónica.

Arranque: eléctrico.

Lubricación: cárter húmedo y bomba.

Embrague: centrífugo automático.

Transmisión primaria: variador continuo.

Transmisión secundaria: reductora en dos etapas.

Escape: catalizador de tres vías.

Suspensión delantera (mm Ø): horquilla telescópica hidráulica de 33.

Recorrido (mm): 95.

Suspensión trasera: doble amortiguador hidráulico con precarga ajustable en 3 posiciones.

Recorrido (mm): 81.

Sistema de frenos: CBS.

Freno delantero (mm Ø): disco 260.

Freno trasero (mm Ø): disco 240.

Neumático delantero: 100/80-16".

Neumático trasero: 120/80-14".

Dimensiones L x AL x AN (mm): 2.050 x 1.210 x 735.

Distancia entre ejes (mm): 1.340.

Distancia al asiento (mm): 820.

Toma de corriente: 12V.

Peso (kg): 131.

Depósito de gasolina (l): 7,0 + 0,5.

Capacidad de cofre (l): 28,5.

Iluminación: óptica halógena HS1 - 35/35W. luz de posición LED.

Colores: blanco, negro y azul.

GENIUS BOX

La nueva KYMCO Agility City también incluye de serie GENIUS BOX, un conjunto de ideas que, sin estar directamente vinculadas con nuestras motocicletas o sus componentes, suponen grandes mejoras para ti y para tu movilidad. Consúltalas en kymco.es/genius

kymco.es



KYMCO

DONDE QUIERA QUE VAYAS