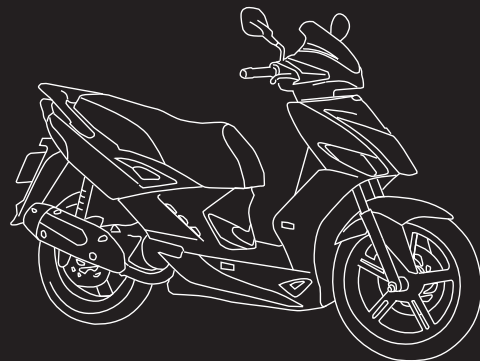




manual de usuario

Agility City 125



Agility City 125

Manual de usuario



Bienvenidos > Enhorabuena

Estimado propietario: Enhorabuena por su acertada elección y le agradecemos su preferencia por KYMCO.

Con objeto de manejar su vehículo de forma segura y de mantenerlo siempre en perfectas condiciones, le recomendamos leer atentamente las instrucciones de este manual así como seguir los procedimientos de mantenimiento. Estamos seguros de que su KYMCO le corresponderá con la confianza depositada en él.

Le recordamos que solamente los agentes oficiales KYMCO están capacitados y disponen de las informaciones y herramientas especiales para ofrecerle una asistencia técnica satisfactoria.

Siempre en nuestra línea de mejora del producto, algunas informaciones o especificaciones que figuran en este manual pueden ser alteradas sin previo aviso.

Introducción

Seguridad > **Acerca de la seguridad** | **Seguridad** > **Sección de seguridad**
| **Seguridad** > **Recomendaciones para una conducción segura** | **Seguridad**
> **Conducción bajo lluvia** | **Seguridad** > **Carga transportada**



Seguridad > Acerca de la seguridad

Su seguridad y la de los demás, son de la máxima importancia. Manejar este vehículo con seguridad es una importante responsabilidad.

Para ayudarle a tomar decisiones relacionadas con la seguridad, le proporcionamos una serie de procedimientos de manejo y otras informaciones en etiquetas situadas en este manual. Por supuesto, le avisamos que no resulta práctico ni posible advertirle de todos los peligros relacionados con la conducción, manejo o mantenimiento de su vehículo. Usted debe hacer buen uso de su sentido común.

Encontrará las etiquetas de seguridad precedidas de:

Etiqueta | Seguridad

Todo este manual está repleto de información de seguridad importante. Léalo atentamente.

Seguridad > Sección de seguridad

No consuma ningún tipo de alcohol o droga, ni antes ni durante la conducción de su vehículo. El consumo de dichos productos dañan sus facultades y retardan su capacidad de reacción. Si está bajo tratamiento médico y está tomando algún tipo de medicamento, consulte con su médico. El medicamento que está tomando puede disminuir su capacidad de conducción.

Nunca alcance una velocidad excesiva. En general, cuanto más alta sea la velocidad mayor es el riesgo de accidente, pero también puede ocurrir a velocidades bajas. Nunca conduzca a una velocidad que pueda resultar insegura en las condiciones reinantes o fuera de sus posibilidades de control del vehículo, indistintamente de la velocidad máxima permitida.

Nunca trate de realizar maniobras peligrosas o acrobacias.

Revise siempre su vehículo antes de su utilización. Para asegurar que se encuentra dentro de las condiciones de seguridad, siga las instrucciones de "Comprobaciones previas a la puesta en marcha" y "Mantenimiento" descritas en este manual.

Mantenga siempre las dos manos sobre el manillar y los dos pies sobre el piso del vehículo durante la conducción.

Conduzca con la máxima precaución cuando circule sobre terrenos en mal estado o en condiciones climatológicas desfavorables.

Utilice siempre el tamaño y tipo de neumático especificado en este manual. Mantenga la presión adecuada en los neumáticos para una conducción segura.

No exceda nunca la capacidad de carga especificada en este manual. El peso de la carga debe estar correctamente distribuido y perfectamente sujeto. Reduzca la velocidad y siga las instrucciones del manual en lo que se refiere al transporte de la carga. Recuerde que en estas condiciones necesita una mayor distancia de frenado. Ocurre la misma situación cuando lleva un pasajero en el asiento trasero.

Cuide el medio ambiente, conduzca responsablemente y siempre con conocimiento pleno y cumplimiento de las leyes y normas de circulación vial.

Antes de repostar, asegúrese siempre de apagar el motor y comprobar que no exista ninguna fuente que pueda producir chispa o llama. Realice siempre el repostaje en un lugar ventilado.



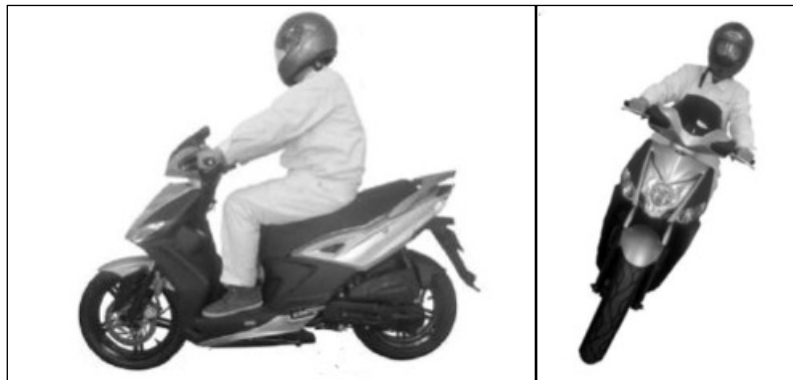
1. Use guantes | 2. Vestimenta ajustada | 3. Use casco | 4. Evite zapatos de tacón

Seguridad > Recomendaciones para una conducción segura

Conducir con una indumentaria adecuada y cómoda evita la aparición de cansancio y ayuda a mantener la concentración necesaria aumentando su seguridad.

Una indumentaria excesivamente holgada puede entorpecer el manejo del vehículo. Utilice siempre unos guantes apropiados que no dificulten el manejo de las manetas de freno y los conmutadores. Es extremadamente peligroso el uso de bufandas y bolsos que cuelguen de su cuerpo durante la conducción. Asegúrese de guardar su bolso en el cofre central o sujeto al gancho disponible en su vehículo.

Cumpla estrictamente las normativas de circulación por su seguridad y la de todos. Mantenga siempre las distancias mínimas de seguridad con los vehículos de su alrededor. Utilice adecuadamente y con antelación los dispositivos luminosos de su vehículo para advertir a otros conductores de su posición y maniobra.



> Recomendaciones para una conducción segura

Mantenga una correcta postura erguida sin forzarla sobre el asiento para controlar su vehículo en todo momento y evitar el cansancio en la zona lumbar.

La seguridad en circulación de su vehículo de dos ruedas se ve influida de manera importante por la postura del conductor. El conductor ha de situarse en la zona central del vehículo. Una posición excesivamente retrasada aligera el reparto de peso en la rueda delantera provocando la pérdida de estabilidad del tren delantero.

Para la subida del pasajero, el conductor mantendrá el vehículo firmemente sujeto con los dos pies apoyados en el suelo. Recuerde que la conducción con pasajero es diferente a la conducción en solitario. Mantenga mayor distancia para el frenado y reduzca la velocidad en las curvas. Tenga especial cuidado con las distancias laterales en los pasos estrechos.

En los giros, reduzca a una velocidad segura y gire ligeramente el manillar inclinando también ligeramente su cuerpo hacia el interior de la curva. Evite inclinar, frenar o acelerar bruscamente.

Recuerde que el alcohol, las drogas y ciertos fármacos provocan peligrosos trastornos psíquicos y físicos que impiden una conducción segura.

> Recomendaciones para una conducción segura

Es de vital importancia una indumentaria adecuada para la conducción de una motocicleta. Lleve SIEMPRE el casco. Recomendamos siempre el uso de guantes y ropas con protecciones homologadas y elementos reflectantes.

Recomendamos a los nuevos propietarios que practiquen primero la conducción en una zona aislada del tráfico para familiarizarse con el manejo de su vehículo.

Es de máxima importancia practicar el adecuado uso de los frenos. Véase lo referente al uso de los frenos.

Sujete siempre firmemente el manillar con las dos manos. No suelte nunca las manos del manillar. Recuerde que es sumamente peligroso conducir con una sola mano. Antes de iniciar las maniobras de cambio de dirección utilice los intermitentes para advertir a los demás conductores.

Practique a levantar su campo de visión. No se limite solamente a mirar a unos metros delante de su rueda. Intente anticiparse a los acontecimientos mirando hacia delante y controlando toda su periferia de esta forma.

Apoye los pies siempre dentro de los límites del piso del scooter. Tenga cuidado de no hacer sobresalir demasiado su pie en marcha o los objetos que lleve sujetos con el gancho central.

Tenga especial cuidado al llevar pasajero. El comportamiento del vehículo varía en función de las condiciones de circulación. La distancia de frenado es mucho más larga debido al mayor peso que soporta y puede provocar recalentamiento del sistema de frenos reduciendo su eficacia. Extrema la precaución en bajadas prolongadas.

Regule de nuevo sus retrovisores al llevar pasajero y recuerde al pasajero que no realice movimientos bruscos para no desestabilizar el vehículo.

El viento es un factor que ha de tener siempre en cuenta en la conducción. Recuerde que los vientos racheados y/o laterales desestabilizan el vehículo, y su incidencia es mayor en la salida de un túnel, la cima de una montaña, el lateral de una colina o sobrepasando un vehículo de grandes dimensiones. En estos casos reduzca la velocidad y conduzca con precaución. Si tiene instalado algún tipo de parabrisas en su manillar, en las condiciones de viento fuerte, ha de extremar las precauciones al tener más incidencia sobre la dirección.



Seguridad > Conducción bajo lluvia

La adherencia del vehículo bajo lluvia se reduce drásticamente. Tenga especial cuidado en la aceleración y el frenado. Anticipe las maniobras guardando mayor distancia de seguridad.

En las bajadas de pendientes, libere el puño del gas o de acelerador y realice frenadas suaves y continuadas para reducir la velocidad.

Tenga especial cuidado con los giros. Evite inclinar demasiado su vehículo ya que el límite de la adherencia es muy bajo.

Observe con atención y con antelación el estado del pavimento. Evite pisar sobre las señales pintadas en el suelo como los pasos de peatones, así como cualquier superficie brillante, generalmente de muy poca adherencia.

El visor del casco se empaña con facilidad en estas condiciones. Consulte con su concesionario oficial KYMCO sobre productos especiales anti-vaho para las pantallas.

Tenga en cuenta que los conductores de los automóviles tienen muy poca visibilidad en sus retrovisores bajo la lluvia. Mantenga su faro encendido y nunca circule entre los automóviles.

Etiqueta I Seguridad

La temperatura del tubo de escape es muy alta e incluso hasta unos cinco minutos después del parado. Evite el contacto con esta parte del vehículo durante su conducción y pasados unos minutos tras el parado.

Por el motivo anteriormente descrito, evite estacionar el vehículo cerca del césped u otros materiales inflamables.

Etiqueta I Seguridad

RECUERDE: EL USO DEL CASCO ES OBLIGATORIO

Etiqueta I Seguridad

La manipulación inadecuada de la gasolina puede provocar que esta arda y, bajo ciertas condiciones, que explote. Apague siempre el motor antes de repostar. No reposte con el motor excesivamente caliente. No derrame gasolina sobre el motor o sobre el escape durante el repostaje. No fume ni produzca chispas. No sitúe el vehículo cerca de fuentes que puedan producir chispa o llama durante el repostaje.

Etiqueta I Seguridad

Si se produce la ingestión de gasolina, inhalación de los vapores que produce, o el contacto con los ojos, acuda inmediatamente a un médico. Si se derrama gasolina sobre su piel, lave la zona afectada con abundante jabón y agua. Si en su ropa también se ha derramado gasolina, cámbiese de ropa.

Etiqueta I Seguridad

Nunca mantenga el motor en marcha en un lugar cerrado o con mala ventilación, pues los gases que salen del tubo de escape son tóxicos y su inhalación causa pérdida del conocimiento y muerte en un intervalo breve de tiempo.



Seguridad > Carga transportada

El comportamiento del vehículo varía en función de la carga transportada y de la disposición de esta. Una sobrecarga afecta a la estabilidad, direccionalidad y seguridad del vehículo.

Por su seguridad, no exceda en ningún caso los límites de carga especificados.

Tenga especial cuidado con el transporte de líquidos que se puedan derramar sobre el vehículo o perjudicar a otros vehículos en circulación.

Si utiliza la parrilla portabultos trasera, asegúrese de sujetar con correas o redes resistentes los objetos para evitar su pérdida. Recuerde que un bulto voluminoso es muy sensible al viento, lo que provoca inestabilidad en el manejo del vehículo. Tenga especial cuidado con los vientos laterales y al efectuar el adelantamiento a vehículos de grandes dimensiones como camiones y autobuses.

No coloque ningún material fuera de los espacios diseñados para el transporte.

Localizaciones

**Identificación del vehículo > Número de bastidor | Número de motor |
Código de llaves | Lateral izquierdo | Lateral derecho | Vista frontal
| Vista trasera**



Identificación del vehículo > Número de bastidor

Su vehículo posee dos números de identificación, el número de bastidor y el número de motor.

Esta sección le enseña a localizar ambos números para que pueda incluir esa información en su manual de usuario.

El número de bastidor se encuentra grabado en el chasis. Lo podrá encontrar en el interior de la guantera central debajo de una tapa con la marca VIN, como muestra la figura que se adjunta en esta página.





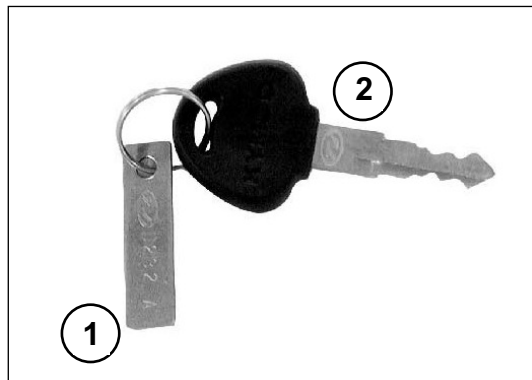
Identificación del vehículo >

Número de motor

El número de motor se encuentra accesible desde el lateral izquierdo del vehículo.

Ponga su vehículo sobre el caballete central y anote el número de serie del motor que se encuentra en la parte delantera del cárter izquierdo.





(1) Nº de llave de contacto | (2) Llave de contacto

Identificación del vehículo > Código de llaves

Su vehículo se entrega con dos llaves de contacto (2) idénticas. La pareja de llaves se acompaña de una etiqueta con un número o código (en chapa metálica). Guarde este código en un sitio seguro o anótelos en este manual para obtener una copia en caso de pérdida de alguna llave.

Código llave de contacto:

Lateral izquierdo >

1. Maneta del freno trasero
2. Faro
3. Caballete lateral
4. Caballete central
5. Asiento
6. Filtro del aire





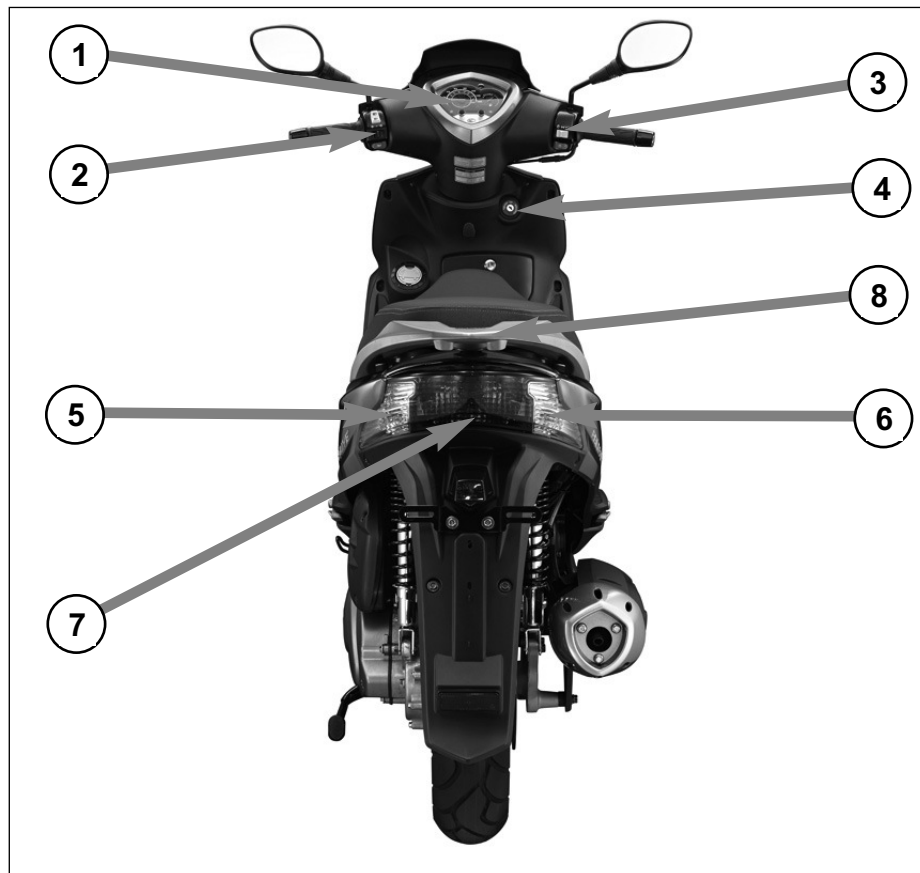
Lateral derecho >

1. Espacio de carga bajo asiento
2. Batería
3. Silenciador de escape
4. Maneta del freno delantero
5. Guantera central
6. Gancho portabolsas

Vista frontal >

1. Luz de posición delantera (LED)
2. Intermitente delantero derecho
3. Intermitente delantero izquierdo
4. Retrovisor



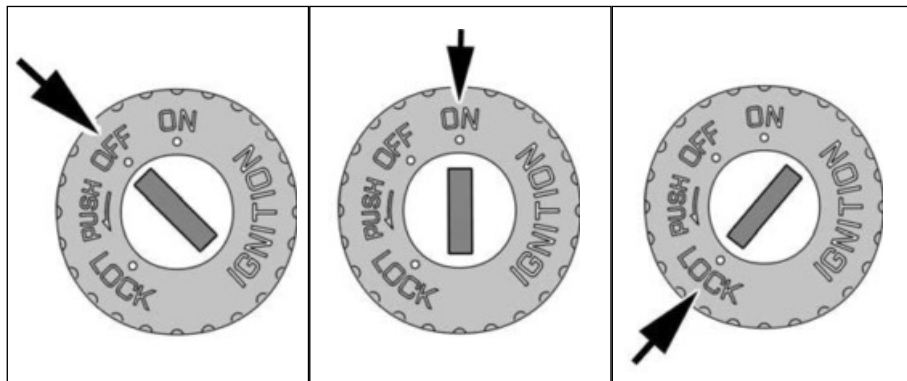


Vista trasera >

1. Cuadro de instrumentos
2. Piña izquierda
3. Piña derecha
4. Cerradura de contacto
5. Intermitente trasero izquierdo
6. Intermitente trasero derecho
7. Piloto trasero/Luz de freno
8. Portabultos/Asideras laterales

Manejo

Cerradura de contacto > Contacto/Bloqueo de la dirección | Piña derecha > Botón de arranque eléctrico | Conmutador de luces/Ráfagas | Conmutador de intermitentes/Botón del claxon | Panel de instrumentos > Velocímetro | Nivel de gasolina | Testigo de intermitentes | Testigo de luz larga (carretera) | Reloj horario | Indicador de cambio de aceite | Testigo CELP | Cuentakilómetros | Botón “Setting” | Botón “Adjust” | Hueco del casco > Apertura/Cierre | Soporte de cascos | Estriberas pasajero | Sistema de frenada combinada KYMCO > Introducción | Manetas de freno | Suspensión trasera > Ajuste de la precarga | Tapón de gasolina > Reposataje



Cerradura de contacto en OFF (Izquierda), ON (Centro) y Bloqueo de dirección LOCK (Derecha)

Cerradura de contacto > Contacto/Bloqueo de la Dirección

Mediante la cerradura de contacto, el vehículo se podrá poner en marcha, parar el motor o bloquear la dirección como medida antirrobo cuando se estacione.

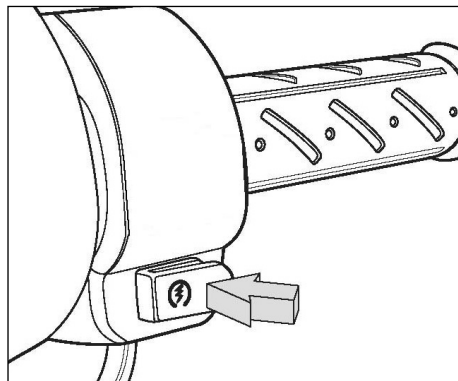
OFF: En esta posición el encendido y sistema eléctrico están desconectados y el motor está apagado. La llave puede extraerse de la cerradura.

ON: En esta posición el encendido y sistema eléctrico están conectados para poder arrancar el motor. La llave no puede extraerse de la cerradura.

LOCK: En esta posición la dirección está bloqueada, el encendido y sistema eléctrico están desconectados y el motor está apagado. La llave puede extraerse de la cerradura.

Etiqueta | Seguridad

No intente bloquear la dirección en marcha. Puede perder el control y provocar un accidente.



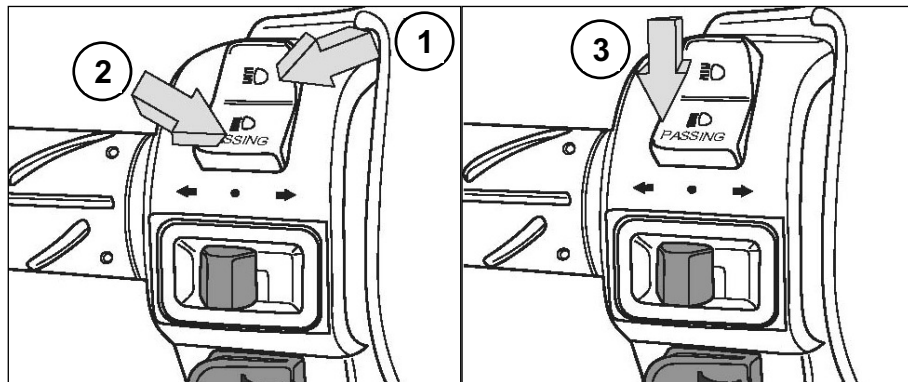
Botón de arranque eléctrico

Piña derecha > Botón de arranque eléctrico

Para arrancar el motor, gire primero la llave de contacto a la posición ON y luego pulse el botón de arranque eléctrico. Al mismo tiempo, accione cualquiera de las dos manetas de freno.

Etiqueta | Seguridad

No pulse el botón de arranque eléctrico mientras el motor está en marcha para evitar daños mecánicos.
Apague el conmutador de intermitentes antes de pulsar el botón de arranque eléctrico.
Libere el botón de arranque eléctrico en cuanto se ponga en marcha el motor.



(1) Posición luces largas/carretera | (2) Posición luces cortas/cruce | (3) Posición ráfagas

Piña izquierda > Conmutador de luces/Ráfagas



Seleccione esta posición (1) para utilizar la luz de carretera o largas.



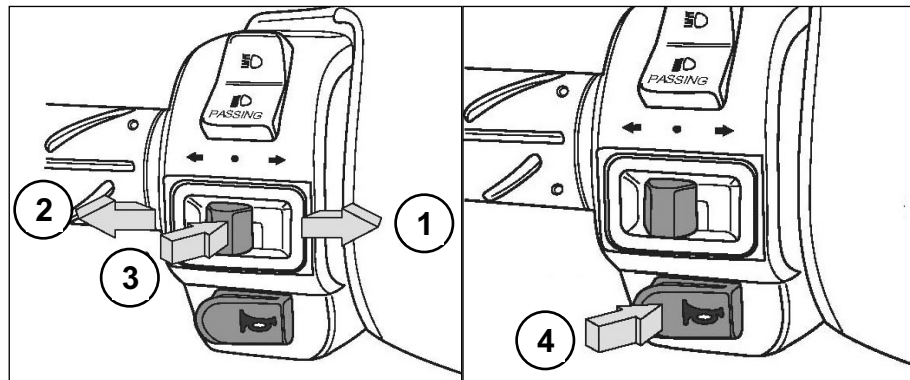
Seleccione la posición (2) de luz de cruce o cortas cuando circule en población o se le acerque un vehículo en dirección contraria, con el fin de no deslumbrar.

PASSING

Utilice esta posición de ráfagas (3) para indicar, mediante resplandores de luz larga, a los vehículos que le anteceden o se le acercan en dirección contraria. Libere las ráfagas dejando de pulsar esta posición del conmutador.

Etiqueta | Seguridad

Cuando seleccione la luz de carretera, o haga uso de las ráfagas se iluminará un testigo azul en el tablero de instrumentos. Evite conducir con luz de carretera o larga para no deslumbrar a los vehículos que se acercan en dirección contraria.



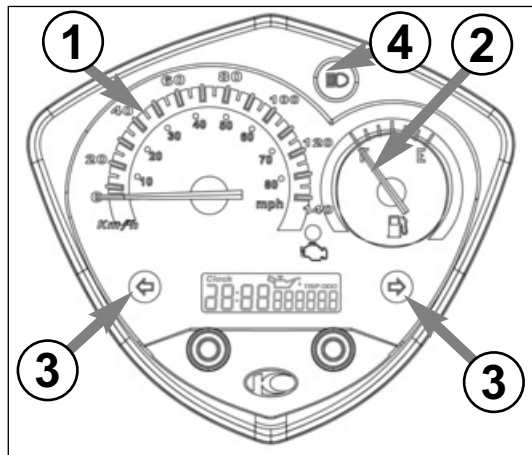
(1) Indicación a la derecha I (2) Indicación a la izquierda I (3) Anulación I (4) Botón del claxon

Piña izquierda > Conmutador de intermitentes/Botón del claxon

Antes de iniciar cualquier giro o cambio de carril de circulación, pulse el conmutador de intermitentes hacia el lado donde realizará el cambio de dirección: a la derecha (1) con el símbolo ➡ o a la izquierda (2) con el símbolo ➡. Los intermitentes seleccionados parpadearán activándose simultáneamente el relé sonoro y el testigo luminoso en el tablero. Para desconectar el conmutador púlselo hacia dentro (3). Para que funcionen los intermitentes, la corriente debe estar conectada (posición ON en la cerradura de contacto).

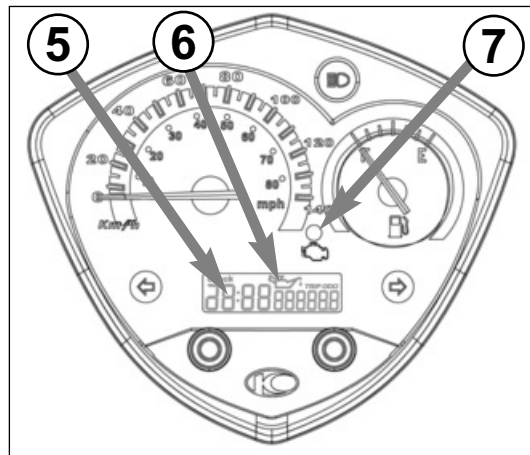
Etiqueta I Seguridad

Con la cerradura de contacto en ON, pulse el botón de claxon (4) para advertir a otros conductores. Recuerde que los intermitentes no se cancelan automáticamente. Después de cada maniobra debe desconectar el intermitente para no confundir a otros vehículos o peatones.



Panel de instrumentos > Velocímetro | Nivel de gasolina | Testigo de intermitentes | Testigo luz larga

- (1) **Velocímetro (km/h)**
Indica la velocidad de marcha en kilómetros por hora.
- (2) **Nivel de gasolina**
El nivel de gasolina muestra el volumen de gasolina que queda en el depósito. Si la aguja se acerca a la zona "E" la cantidad que queda es insuficiente; reposte con gasolina de 95 ó 98 octanos sin plomo lo más pronto posible.
- (3) **Testigo de intermitentes**
Cuando se acciona el conmutador de intermitentes a un lado se ilumina el testigo de intermitentes de ese lado.
- (4) **Testigo de luz larga**
Este testigo se iluminará cuando se seleccione la luz larga o de carretera.



Panel de instrumentos > Reloj horario | Indicador de cambio de aceite | Testigo CELP

(5) Reloj Horario

Muestra la hora actual en horas y minutos. Se puede ajustar manualmente.

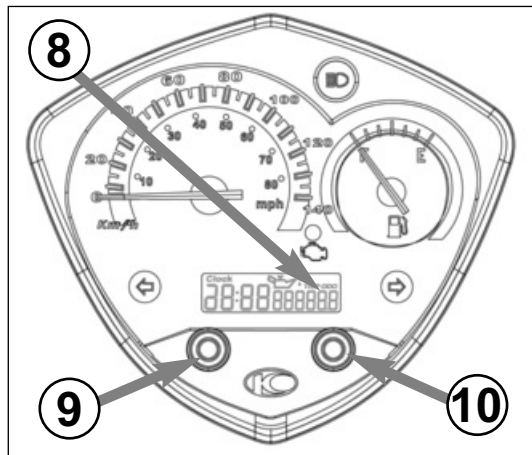
(6) Indicador de cambio de aceite

Indica que se ha alcanzado el intervalo de kilómetros requerido para el cambio de aceite. Esta indicación también se muestra cuando se gira el contacto a ON pero después se apaga cuando se inicia la marcha.

(7) Testigo CELP de comprobación del motor

Se ilumina cuando hay una anomalía en el sistema de inyección. Si esto ocurre, reduzca la velocidad y lleve su vehículo a un Servicio de Asistencia Técnica Kymco.

NOTA: Cuando gire el contacto a ON y el caballete lateral esté recogido, el testigo CELP se iluminará durante dos segundos y luego se apagará. Esto significa que funciona correctamente. El testigo se iluminará cuando se conduzca a un régimen de revoluciones elevado, apagándose cuando el motor no sobrepase el régimen.



Panel de instrumentos > Cuentakilómetros | Botón “Setting” | Botón “Adjust”

(8) **Cuentakilómetros**

Indica la distancia total y parcial recorrida en kilómetros.

(9) **Botón “Setting”**

Pulse este botón para activar el modo de ajuste del reloj horario. Pulse el botón “Adjust” (10) para cambiar la cifra. Pulse el botón “Setting” (9) de nuevo después de ajustar la hora para salir del modo de ajuste.

(10) **Botón “Adjust”**

Una vez dentro del modo ajuste del reloj, pulse este botón para aumentar la cifra de las horas y minutos.



(1) Cerradura apertura del asiento

Hueco del casco > Apertura/Cierre

Para abrir el asiento:

Pare el motor y gire la llave de contacto a la posición OFF. Saque la llave de contacto e introdúzcala en la cerradura del asiento (1) situada en el lateral izquierdo del vehículo y gírela a la derecha.

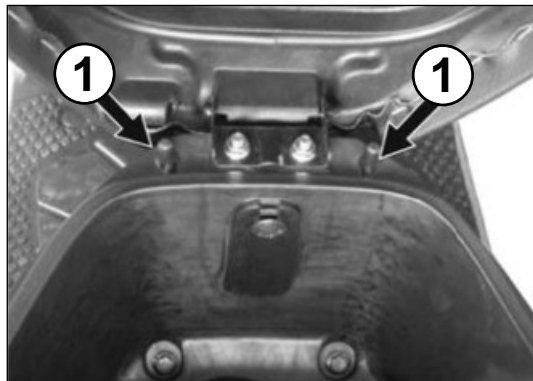
Abra el asiento e introduzca el casco en el hueco del casco.

Para cerrar el asiento, presiónelo hasta que se cierre automáticamente.

Etiqueta I Seguridad

Evite dejar las llaves dentro del hueco del casco.

Asegúrese que el asiento está bien cerrado antes de iniciar la marcha.



(1) Soportes de cascos

Soportes de cascos >

1. Abra el asiento con la llave de contacto y levántelo.
2. Introduzca la anilla del casco en el gancho de uno de los soportes de cascos situados bajo la parte delantera del asiento.
3. Baje el asiento y ciérrelo.

Para sacar el casco siga el procedimiento en el orden inverso.

Etiqueta | Seguridad

Cuando conduzca lleve puesto el casco y no colgado en el soporte; el casco colgado puede interferir en los movimientos de conducción y causar una pérdida de control.



(1) Pulsador despliegue estribas pasajero

Estribas pasajero >

Su vehículo cuenta con unas estribas adicionales para su uso cuando transporte un pasajero ocasional. Para extender las estribas, presione sobre el pulsador (1) y automáticamente estarán disponibles las estribas. Cuando no transporte un pasajero recoja las estribas, presionándolas simplemente hacia su posición recogida.

Sistema de frenada combinada KYMCO >

Introducción

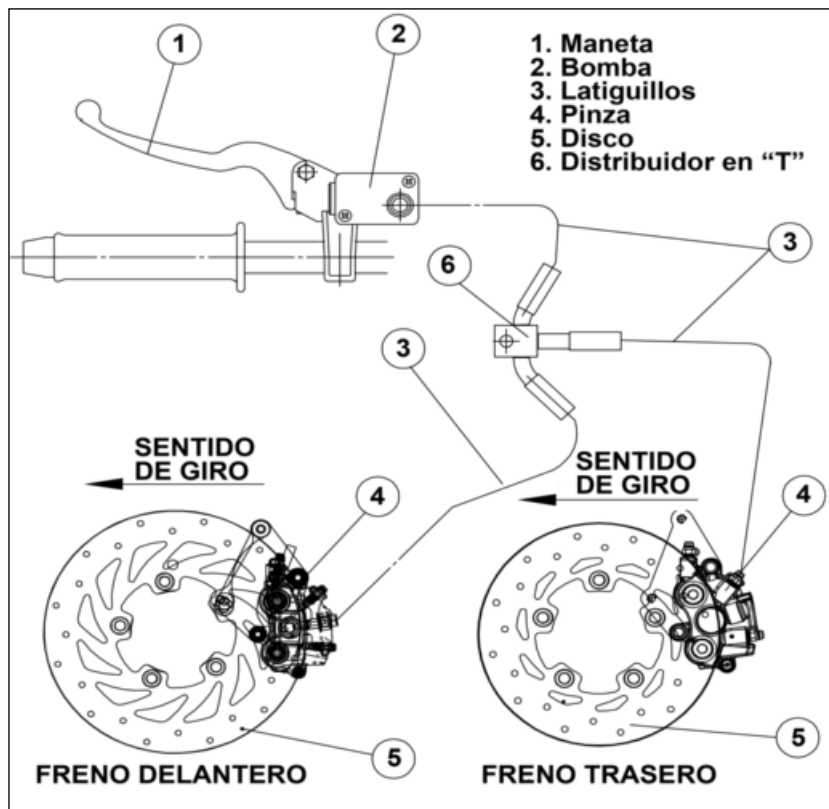
Su vehículo cuenta con un sistema de frenos combinados que ayuda a reducir sensiblemente la distancia de frenado respecto a sistemas convencionales.

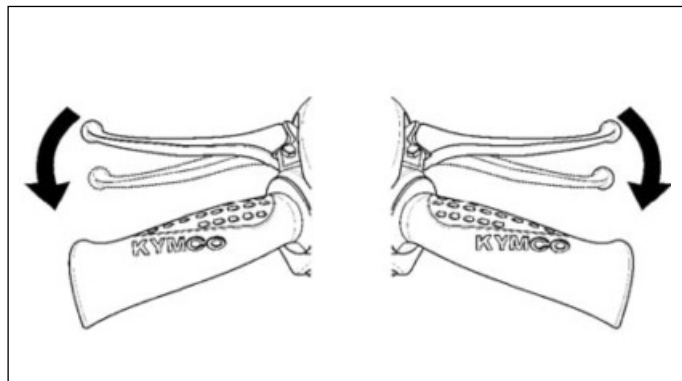
Para ello, la maneta izquierda correspondiente al freno trasero realiza una pequeña contribución de frenada sobre el freno delantero actuando sobre el pistón secundario de la pinza del freno delantero.

Por su parte, la maneta de freno derecha sólo actúa sobre el freno delantero a través del pistón principal de la pinza de freno delantero.

El uso de frenada combinada está especialmente indicado para usuarios poco experimentados que tienden a frenar únicamente con el freno posterior bien por no saber dosificar adecuadamente los frenos acostumbrados a un único mando como en los automóviles, por miedo a emplear el freno delantero o por dedicar cada mano a una función: derecha a acelerar e izquierda a frenar.

La contribución de frenada delantera en la maneta izquierda es tan discreta que los usuarios más experimentados apenas lo advierten, pero muy efectiva en la reducción de la distancia de frenado.





Manetas de freno izquierda y derecha

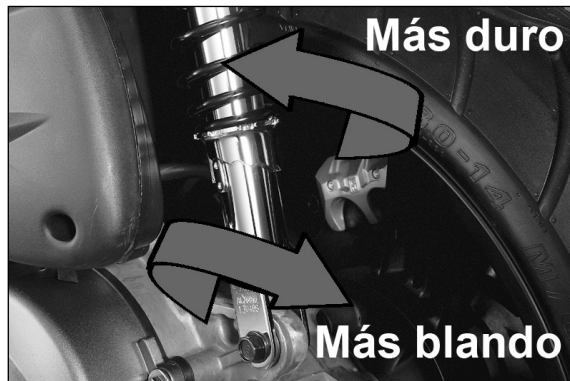
Manetas de freno >

Maneta de freno trasero combinado (Maneta izquierda)

A través de la maneta izquierda se acciona el freno trasero y, por el sistema de frenada combinada, también se actúa ligeramente sobre el freno delantero. A la vez, se iluminará en el piloto trasero la luz de freno.

Maneta de freno delantero (Maneta derecha)

El freno delantero se acciona a través de la maneta derecha. A la vez, se iluminará en el piloto trasero la luz de freno.



Ajuste de la precarga de muelle de los amortiguadores traseros

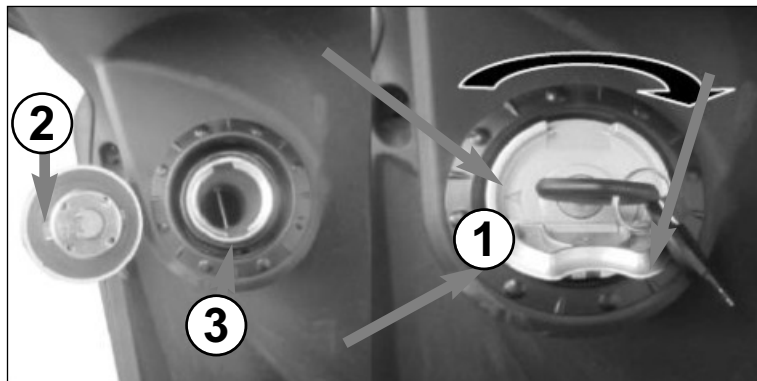
Suspensión trasera > Ajuste de la precarga

Cada amortiguador trasero cuenta con 5 posiciones de ajuste de la precarga del muelle para adaptarlos a diferentes condiciones de carga o conducción. Utilice una llave para el ajuste de la precarga del muelle para ello. La posición 1 es la más indicada para cargas ligeras así como para suavizar el estado del firme con un tarado blando. Las posiciones 3 a 5 aumentan la precarga del muelle haciendo la suspensión trasera más dura y adecuada para conducir con más carga.

Etiqueta | Seguridad

Ajuste los dos amortiguadores en la misma posición de precarga.

Ajuste siempre la precarga secuencialmente (1-2-3-4-5 ó 5-4-3-2-1). No ajuste la precarga directamente de la posición 1 a la 5 o de la 5 a la 1 ya que podría dañar el amortiguador.



(1) Lengüeta cerradura | (2) Tetón del tapón | (3) Muesca de la boca de llenado

Tapón de gasolina > Repostaje

Compruebe si hay suficiente gasolina en el depósito por medio del nivel de gasolina en el Tablero de Instrumentos. Si el nivel de gasolina está próximo a la marca "E", reposte con gasolina de 95 octanos lo más rápidamente posible.

1. Deslice la tapa que cubre la cerradura del tapón (1), introduzca la llave de contacto en la cerradura del tapón y gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj para abrir el tapón.
2. Cuando cierre el tapón, haga coincidir el tetón del tapón (2) con la muesca de la boca de llenado (3).
3. Presione el tapón, saque la llave y cierre la tapa.

Etiqueta | Seguridad

Pare el motor antes de repostar. El nivel de gasolina no debe superar el reborde de la boca ya que se desbordaría. No añada aditivos a la gasolina para evitar roturas en el motor.

Comprobaciones previas

Comprobaciones previas | Comprobaciones previas > Tareas



Comprobaciones previas a la puesta en marcha

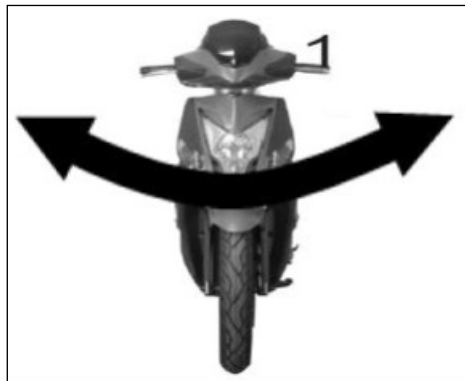
Comprobaciones previas >

Por su seguridad y la de su vehículo, tenga por costumbre realizar estas pequeñas comprobaciones antes de iniciar la marcha. Las comprobaciones de seguridad previenen accidentes y aseguran el buen funcionamiento y la longevidad de su vehículo. En caso de cualquier duda consulte con su Servicio Oficial KYMCO.

Etiqueta I Seguridad

Un mal mantenimiento de su scooter así como la incorrecta resolución de un problema antes de iniciar la marcha, puede causar un accidente en el cual puede resultar herido o muerto.

Realice siempre una comprobación previa al inicio de marcha y solucione cualquier avería.



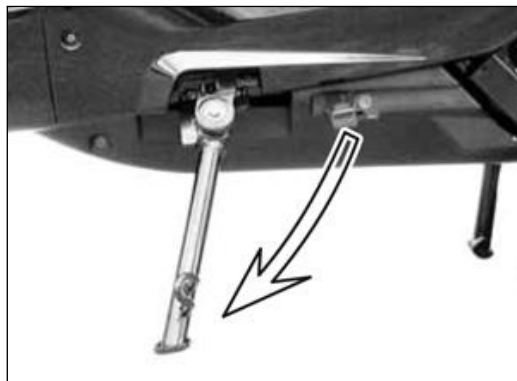
Comprobación de la dirección

Comprobaciones previas > Tareas

1. **Nivel del aceite motor:** añada aceite si fuese necesario (ver página 055). Compruebe si presenta fugas.
2. **Nivel de gasolina:** Reposte cuando sea necesario (ver página 025). Compruebe si presenta fugas.
3. **Frenos delantero y trasero:** Compruebe su funcionamiento/nivel y fugas de líquido de freno (ver páginas 060-061).
4. **Neumáticos:** Compruebe el estado y la presión (ver páginas 065-066-067).
5. **Acelerador:** Compruebe que funciona suavemente y que cierra en todas las posiciones de giro (ver página 057).
6. **Luces y claxon:** Compruebe que funcionan el faro, piloto, luz de freno, intermitentes y claxon. (ver páginas 023-024)
7. **Sistema de desconexión encendido del caballete lateral:** Compruebe que funciona correctamente (ver página 059)
8. **Dirección:** Compruebe el estado y la suavidad

Funcionamiento

Arrancando el motor | Circulando | Aparcando | Rodaje del vehículo | Estrenando neumáticos | La primera revisión



Caballote lateral con desconexión del encendido

Arrancando el motor >

Siga siempre el procedimiento de puesta en marcha que se describe a continuación.

Este scooter está equipado con un sistema de desconexión del encendido conectado al caballote lateral. El motor no se puede poner en marcha si el caballote lateral está desplegado. Si el motor está en marcha y se baja el caballote, el motor se desconectará.

Evite largos períodos de tiempo con el motor a ralentí y utilice exclusivamente gasolina sin plomo para proteger el catalizador del sistema de escape de su scooter.

El escape de su scooter emite monóxido de carbono que es un gas venenoso. En un lugar cerrado como un garaje se pueden acumular rápidamente altos niveles de monóxido de carbono. No arranque el motor con la puerta del garaje cerrada. Incluso con la puerta abierta, tenga en marcha el motor el tiempo imprescindible para salir del garaje.

No utilice el arranque eléctrico más de cinco segundos seguidos. Libere el botón de arranque durante al menos 10 segundos antes de volver a utilizarlo.



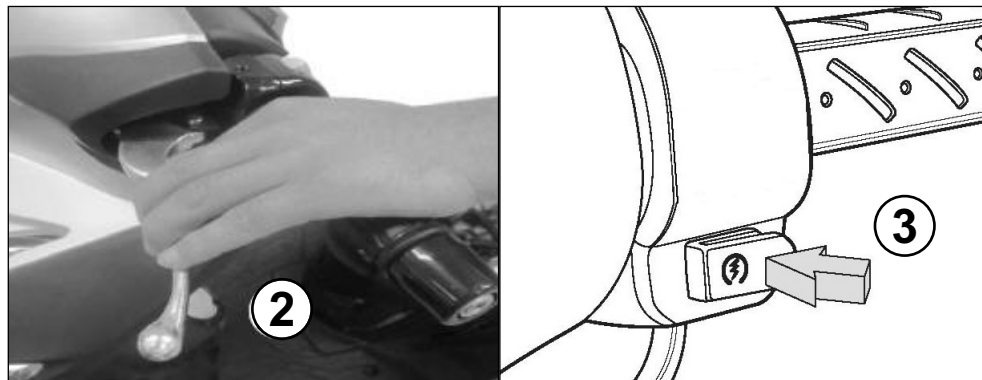
(1) Cerradura de contacto en posición ON

Arrancando el motor >

1. Suba el scooter sobre su caballete central y compruebe que tiene recogido el caballete lateral.
2. Bloquee la rueda trasera accionando la maneta del freno trasero.

Etiqueta I Seguridad

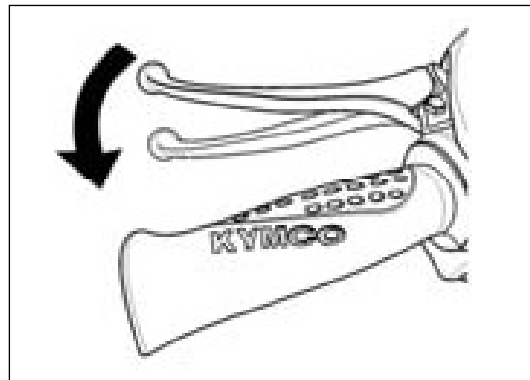
El contacto de la rueda trasera girando con el suelo puede causarle heridas.
Mantenga accionada la maneta del freno trasero cuando el scooter esté sobre su caballete central.



(2) Accionamiento de la maneta de freno | (3) Botón de arranque

Arrancando el motor >

3. Introduzca la llave de contacto y gírela a la posición ON.
4. Accione la maneta de freno trasero.
5. El arranque eléctrico sólo funcionará si está accionada la maneta de freno trasero y el caballete lateral recogido.



Maneta de freno trasero accionada

Circulando >

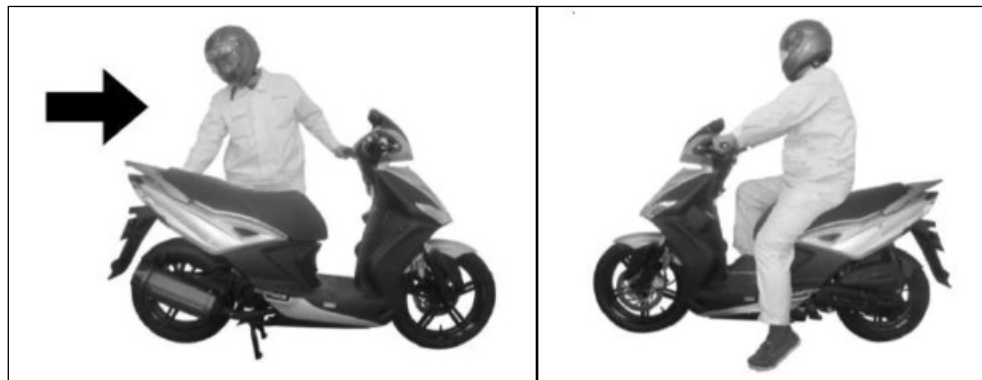
Deje que el aceite motor circule antes de iniciar la marcha

Mantenga el motor a ralentí el tiempo suficiente después de arrancar o enfriar el motor antes de comenzar a acelerar. Esto da tiempo a que el aceite engrase todos los componentes críticos del motor.

Revise la seguridad del scooter (ver páginas 004 a 011) antes de iniciar la marcha.

Asegúrese que no hay materiales inflamables, como grasa seca u hojas, en las proximidades o en contacto con el sistema de escape cuando circule, mantenga a ralentí o aparque su scooter.

1. Verifique que el acelerador está cerrado y la maneta de freno trasero accionada antes de bajar el scooter de su caballete central. La rueda trasera debe estar bloqueada cuando baje el scooter de su caballete central ya que podría perder el control.



(Izda.) Posición para bajar el scooter del caballete I (Dcha.) Posición de inicio de marcha

Circulando >

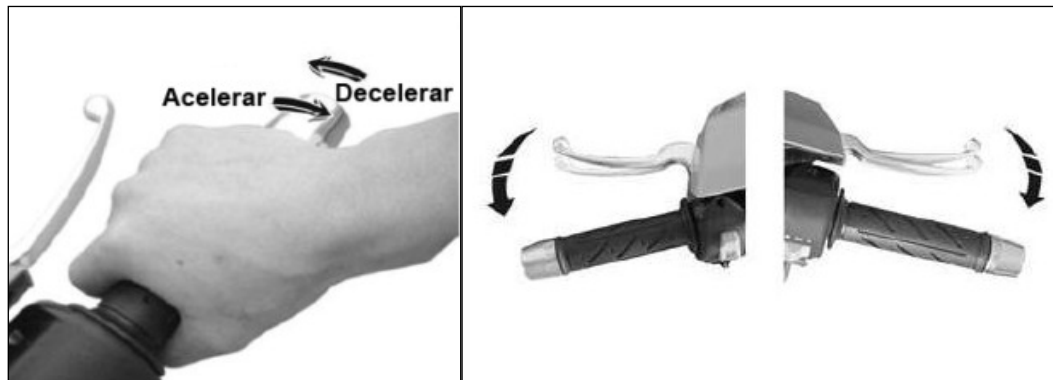
2. Sitúese por el lado izquierdo del scooter y empújelo hacia delante para bajarlo de su caballete central.
3. Suba al scooter por el lado izquierdo apoyando al menos un pie sobre el suelo para mantener el scooter en equilibrio.



Circulando

Circulando >

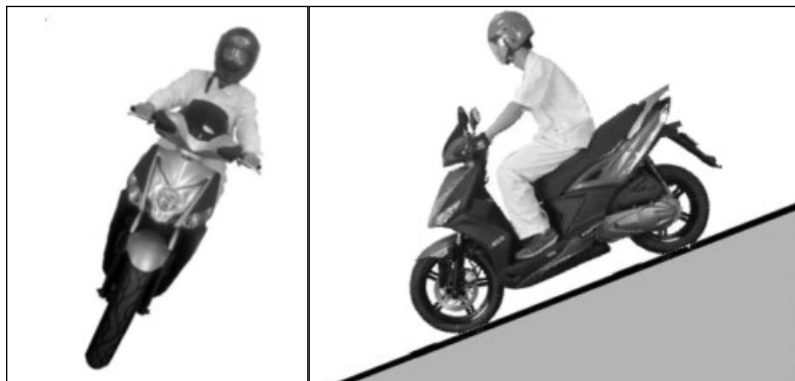
4. Desbloquee la rueda trasera liberando la maneta del freno trasero.
5. Antes de iniciar la marcha, indique su dirección con el intermitente y compruebe el estado del tráfico. Agarre firmemente el manillar con ambas manos. Nunca intente manejar el scooter con una sola mano ya que podría perder el control.



(Izda.) Aceleración-deceleración I (Dcha.) Frenado

Circulando >

6. Para acelerar, abra gradualmente el acelerador; el scooter avanzará. No dé “acelerones” (abrir y cerrar rápidamente) ya que el scooter avanzará de forma súbita, causándole una posible pérdida de control.
7. Para decelerar, cierre el acelerador.
8. Cuando desee bajar la velocidad del scooter, es muy importante coordinar el acelerador y los frenos delantero y trasero. Tanto los frenos delantero como el trasero deberían accionarse a la vez. El uso independiente de solo uno de los frenos reduce la potencia de frenado. La excesiva dosificación de los frenos puede causar el bloqueo de una de las ruedas o la reducción de control del scooter.



(Izda.) Giro I (Dcha.) Descenso

Circulando >

9. Cuando se aproxime a una esquina o desee girar, cierre completamente el acelerador y baje la velocidad del scooter accionando a la vez los frenos delantero y trasero.
10. Después de terminar el giro, abra el acelerador gradualmente para acelerar el scooter.
11. Cuando descienda una pendiente, cierre completamente el acelerador y accione ambos frenos para bajar la velocidad del scooter. Evite el uso continuado de los frenos que podría llevar a un sobrecalentamiento y a la reducción de frenada.
12. Sea muy cuidadoso cuando circule sobre firmes mojados o de tierra suelta. En estas condiciones la capacidad para maniobrar o detenerse se reducirá. Por su seguridad:
 - Extreme la precaución cuando frene, acelere o gire.
 - Conduzca a menor velocidad y prevea una mayor distancia de frenado.
 - Mantenga el scooter vertical.
 - Extreme la precaución cuando circule sobre superficies deslizantes como raíles, planchas de hierro, tapas de alcantarilla, líneas pintadas en el asfalto, etc.



Subiendo el scooter sobre su caballete central

Aparcando >

1. Después de parar el scooter, gire la llave de contacto a la posición "  " (OFF) de la cerradura y retire la llave.
2. Utilice el caballete central para aparcar el scooter.

Aparque el scooter en una superficie horizontal para evitar que se caiga. Si no tiene más remedio que aparcar en una ligera pendiente, sitúe el tren delantero hacia arriba para reducir la posibilidad de que se pliegue el caballete central y se caiga el scooter.



Bloqueo de la dirección

Aparcando >

3. Bloquee la dirección (ver página 022) para evitar el robo.

El sistema de escape alcanza altas temperaturas durante el funcionamiento del scooter y se mantiene caliente incluso después de haber parado el motor lo suficiente para quemar con su contacto.

Asegúrese que materiales inflamables como la grasa seca o las hojas no entran en contacto con el sistema de escape cuando aparcas el scooter.

Etiqueta I Seguridad

Un escape caliente puede quemarle. El escape se mantendrá lo suficientemente caliente para quemarle pasado algún tiempo después de parar el motor. Aparque el scooter de manera que los peatones o niños no toquen accidentalmente el escape.

Rodaje del vehículo >

El rodaje comprende los primeros 1.600 km recorridos del vehículo. Esta primera etapa es de máxima importancia para la posterior duración, fiabilidad y prestaciones del vehículo, ya que permite un correcto asentamiento y acoplamiento de todos los componentes del motor. Nada más ponerlo en marcha, deje que el motor funcione unos segundos a ralentí para asegurar la lubricación de todas sus partes y alcanzar su temperatura óptima de funcionamiento. Evite mantener el motor a ralentí durante mucho tiempo o a una velocidad baja de forma constante y prolongada. Un régimen constante pule las piezas y no ayuda a su acoplamiento. Varíe el régimen de giro del motor siempre dentro del límite de velocidad legal. Esto contribuye al asentamiento de los componentes; siempre es recomendable someter al motor con subidas y bajadas suaves de revoluciones. Nunca acelere bruscamente con el motor en frío o en vacío, incluso después del periodo de rodaje. Esto provoca daños graves en los componentes del motor.

Durante los primeros 800 km no gire el puño del acelerador más de la mitad de su recorrido y hasta los 1.600 km no supere las 3/4 partes del recorrido del acelerador.

Estrenando neumáticos >

Un neumático nuevo necesita un rodaje para asegurar su máximo rendimiento, como ocurre con el motor. Desgaste la banda de rodadura aumentando gradualmente la inclinación en los giros hasta los 160 km recorridos. Evite aceleraciones, inclinaciones y frenadas bruscas durante los primeros 160 km.

La primera revisión >

La revisión de los primeros 1.000 km es la más importante para su scooter. Durante el rodaje, todos los componentes del motor tienen un desgaste y se asientan. Por lo tanto, en esta primera revisión todos los ajustes deben restablecerse, las uniones deberán reapretarse y el aceite se cambiará. Esta revisión repercutirá en la duración del scooter y en las prestaciones de su motor.

Mantenimiento

Recomendaciones de seguridad general | Tabla de mantenimiento | Aceite motor | Comprobación del nivel de aceite motor | Filtro del aire | Funcionamiento del acelerador | Bujía | Caballete lateral | Líquido de frenos | Comprobación de los frenos | Desgaste de las pastillas de freno | Batería | Cambio de fusibles | Neumáticos | Limpieza

Recomendaciones de seguridad general >

A fin de proteger su seguridad y el correcto mantenimiento del vehículo, cerciórese de realizar las revisiones a su debido tiempo y siempre en los concesionarios o servicios oficiales KYMCO.

Las piezas del motor y escape alcanzan altas temperaturas en funcionamiento, e incluso tras un tiempo prolongado de estacionamiento. Evite el contacto con estas partes o protéjase con guantes aislantes para trabajar. Recomendamos dejar enfriar siempre estas partes antes de su intervención.

Utilice herramientas adecuadas y de calidad. Ello le facilita el trabajo y protege los componentes a intervenir sin causar daños innecesarios. Respete los pares de apriete indicados con una llave dinamométrica.

El gas del escape contiene monóxido de carbono, que es altamente tóxico y puede provocar pérdida del conocimiento e incluso la muerte. Cerciórese de arrancar el vehículo en lugares abiertos o muy bien ventilados y nunca en una zona cerrada.

La gasolina es extremadamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni haga chispas o llama a su alrededor. El gas evaporado de la gasolina puede causar malestar y alergias. Asegúrese que el lugar de trabajo está bien ventilado. Lávese las manos inmediatamente tras su contacto.

Tabla de mantenimiento >

Esta tabla describe los periodos de servicios de mantenimiento ordinario bajo condiciones de uso normal. Acuda siempre a su servicio oficial KYMCO para realizar las tareas de mantenimiento.

ABREVIATURAS:

L: Limpiar **S:** Sustituir **A:** Ajustar **D:** Diagnósis

C: Comprobación. En caso necesario limpiar, engrasar, rellenar, ajustar, reparar o sustituir.

*: Debería realizarlo un Servicio Técnico KYMCO a menos que el usuario esté cualificado para hacerlo y disponga de las herramientas apropiadas y de los datos de servicio.

** : Por su seguridad, le recomendamos que estas operaciones sean llevadas a cabo por un Servicio Técnico KYMCO.

ELEMENTO	NOTA	KILÓMETROS RECORRIDOS (1)							PAGINA
		300 km	1.000 km	3.000 km	5.000 km	7.000 km	9.000 km	11.000 km	
FILTRO DE AIRE (*)	(2)		C	S	C	S	C	S	056
BUJIA (*)	(4)		L	L	S	L	L	S	058
FUNCIONAMIENTO ACELERADOR (*)					C		C		057
JUEGO DE VALVULAS (**)		A		A		A		A	-
TUBOS DE GASOLINA (**)					C		C		-
RESPIRADERO DEL CARTER (**)	(3)		L	L	L	L	L	L	-
ACEITE MOTOR (*)		S	S	S	S	S	S	S	054
CARTUCHO DEL FILTRO DE ACEITE MOTOR (**)	(5)				S			S	-
TAMIZ DEL FILTRO DEL ACEITE MOTOR (**)		L	L	L	L	L	L	L	-
RÉGIMEN DE RALENTÍ (**)				C		C		C	-
ACEITE CAJA REDUCTORA (**)	(6)	S		S		S		S	-
CORREA (**)						C			-
DESGASTE ZAPATAS EMBRAGUE (**)						C			-
LÍQUIDO DE FRENOS (*)	(7)			C	C	C	S	C	060
DESGASTE PASTILLAS DE FRENO (*)			C	C	C	C	C	C	062
SISTEMA DE FRENOS (*)			C	C	C	C	C	C	061
PULSADOR LUZ DE FRENO (*)					C		C		-
AJUSTE DEL FARO (**)					C		C		-
TUERCAS, TORNILLOS, ABRAZADERAS (**)		C			C		C		-
RUEDAS/NEUMÁTICOS (*)			C	C	C	C	C	C	065
RODAMIENTOS DE DIRECCIÓN (**)		C			C		C		-
CABALLETE LATERAL (*)					C		C		059
SUSPENSIONES (*)					C		C		-

Nota 1: Para recorridos superiores a los indicados en la tabla, repetir el intervalo de frecuencias establecido.

Nota 2: Aumentar la frecuencia de mantenimiento si se rueda en zonas polvorientas o húmedas.

Nota 3: Aumentar la frecuencia de mantenimiento si se rueda con lluvia o a todo gas.

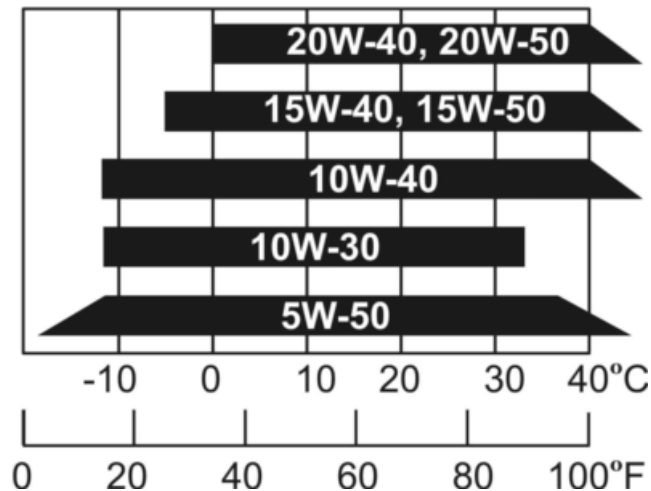
Nota 4: Limpiar cada 2.000 km y cambie cada 5.000 km.

Nota 5: Sustituir cada 6.000 km. La sustitución debe ser realizada por un Servicio Técnico KYMCO.

Nota 6: Sustituir cada año o cada 4.000 km(lo primero que ocurra). La sustitución debe ser realizada por un Servicio Técnico KYMCO.

Nota 7: Sustituir cada dos años. La sustitución debe ser realizada por un Servicio Técnico KYMCO.

VISCOSIDADES DE ACEITE



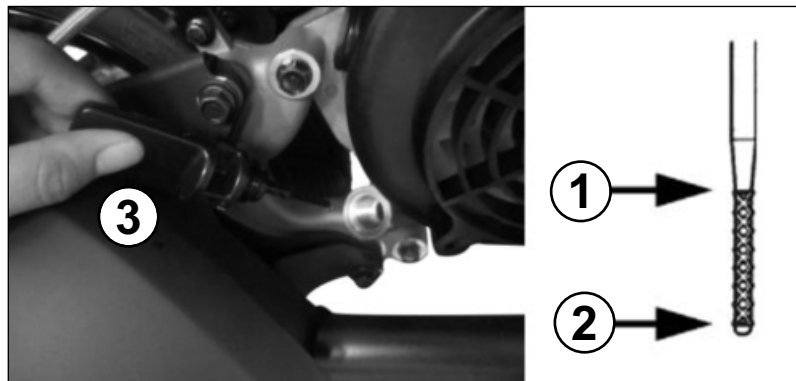
Aceite motor >

Recomendaciones sobre el aceite motor:

Utilice un aceite motor de calidad especial para motores “cuatro tiempos” con el fin de asegurar una mayor longevidad de la mecánica de su scooter. Utilice sólo aceites que estén clasificados como SJ bajo normas de servicio API. La viscosidad recomendada es SAE 15W-40. Si no está disponible un aceite motor SAE 15W-40 seleccione otro alternativo según la tabla de la derecha.

Viscosidad aceite motor: SAE 15W-40

Capacidad aceite motor: 0,8 l



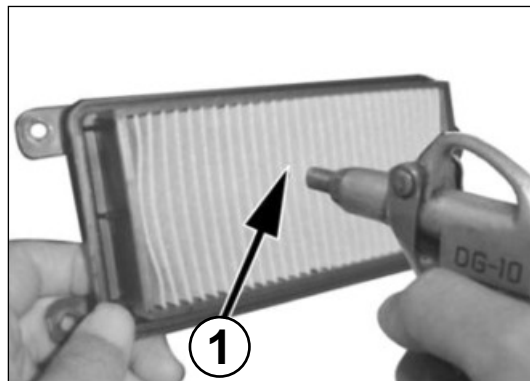
(1) Nivel máximo | (2) Nivel mínimo | (3) Varilla de nivel

Comprobación del nivel de aceite motor >

Suba el vehículo sobre su caballete central en una superficie horizontal. Desenrosque la varilla de aceite (3) situada en la parte superior derecha del cárter motor y límpiela con un trapo limpio. Inserte de nuevo la varilla en su alojamiento sin enroscarla y sáquela para comprobar el nivel de aceite motor. Si el nivel está próximo a la marca del mínimo (2), añada el aceite motor especificado hasta volver a alcanzar el nivel máximo (1). Emplee siempre aceite de alta calidad (SAE 15W-40 API SJ equivalente según tabla página 054). En caso contrario afectará a las prestaciones de su vehículo y a la longevidad del motor.

Etiqueta | Seguridad

Esta operación ha de realizarse siempre con el motor frío. Tenga especial cuidado con la temperatura del tubo de escape. No exceda nunca del nivel máximo. Evite que entren objetos extraños o polvo en el interior del cárter. Su presencia contamina el aceite y causa daños irreparables en el motor. Si rueda con nivel insuficiente de aceite puede causar graves daños en la mecánica.



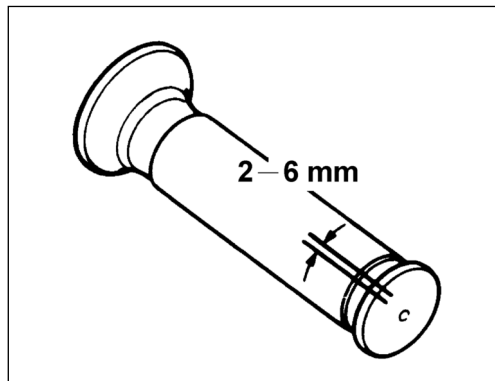
(1) Elemento filtrante

Filtro del aire >

El filtro de aire debería ser mantenido a intervalos regulares según se especifica en el Plan de Mantenimiento (cada 4.000 km se sustituye por uno nuevo). La frecuencia de mantenimiento debería aumentarse si se utiliza el scooter en zonas inusualmente húmedas o polvorientas.

Cambio del filtro de aire:

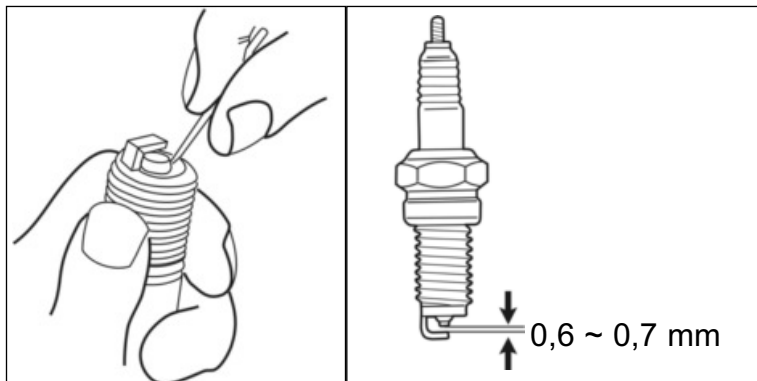
1. Retire la tapa de acceso al filtro de aire.
2. Extraiga el elemento filtrante celulósico (1) y sustitúyalo por uno nuevo.
3. Vuelva a montar la tapa de acceso al filtro de aire.



(Izda.) Juego libre del acelerador

Funcionamiento del acelerador >

1. Compruebe el funcionamiento suave del puño del acelerador desde completamente cerrado hasta a todo gas a ambas posiciones extremas del giro del manillar.
2. Mida el juego libre del puño del acelerador. El juego libre normal debería ser aproximadamente **2~6 mm**.



(Izda.) Limpieza de los depósitos de carbonilla I (Dcha.) Separación electrodos

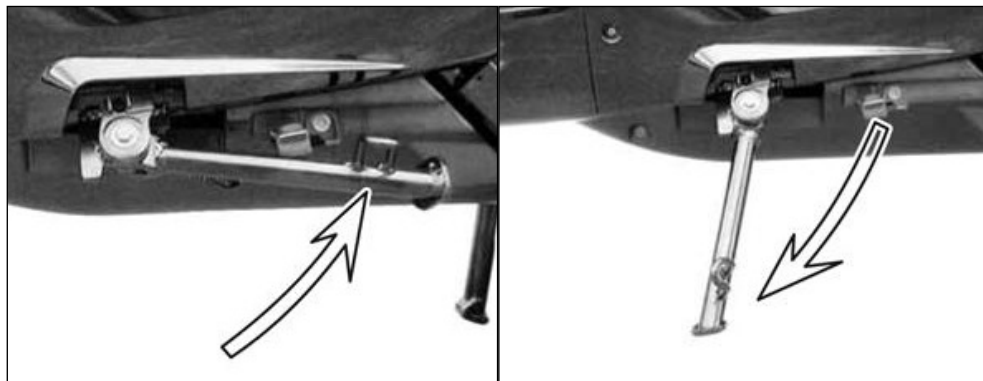
Bujía >

Elimine los depósitos de carbonilla de la bujía con un pequeño cepillo de púas o con un limpiador de bujías. Reajuste la separación de electrodos de la bujía a **0,6~0,7 mm** usando una galga. La bujía debería cambiarse periódicamente. Siempre que limpie los depósitos de carbonilla de la bujía, observe el color de la porcelana. Este color le dice si la bujía es la correcta para la utilización que le da al motor. Una bujía a la que se da un funcionamiento normal ofrece un color de la porcelana interior marrón claro o canela. Si la porcelana de la bujía está muy blanca o aparece acristalada, es síntoma de que funciona demasiado caliente. Esta bujía se debería sustituir por otra de grado térmico más frío.

Bujía recomendada: NGK CR7HSA

Etiqueta I Seguridad

Una bujía inadecuada o mal montada puede ocasionar sobrecalentamiento del motor, causando graves daños que no se cubrirán en la garantía del vehículo. Nunca utilice bujías de grado térmico inadecuado.



(Izda.) Caballete lateral recogido I (Dcha.) Caballete lateral extendido

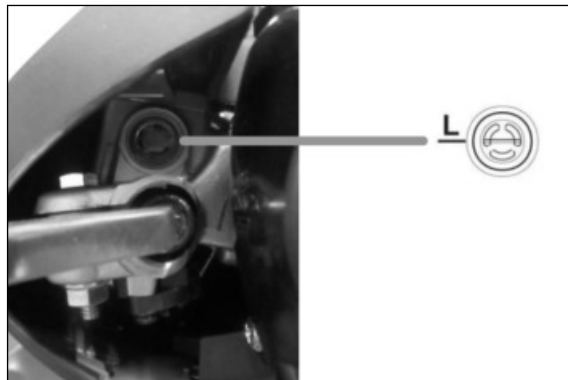
Caballete lateral >

Realice el siguiente procedimiento según el plan de mantenimiento.

Comprobación de funcionamiento:

- Compruebe que el muelle no presenta daños o pérdida de tensión y que el caballete lateral se mueve libremente.
 - Compruebe el sistema de desconexión del encendido del caballete lateral.
1. Suba el scooter sobre su caballete central.
 2. Recoja el caballete lateral y arranque el motor.
 3. Baje el caballete lateral. El motor debería calarse en cuanto extienda el caballete lateral.

Acuda a un Servicio Técnico KYMCO si el caballete lateral no funciona como se ha descrito.



(L) Marca del nivel mínimo

Líquido de frenos >

Nivel del líquido de frenos:

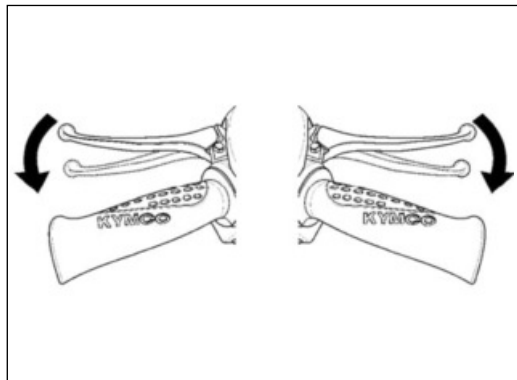
Con el scooter vertical y la dirección recta, compruebe el nivel del líquido de frenos en las dos bombas de freno junto a sendas manetas. El nivel debería encontrarse sobre las marcas de nivel mínimo. Si el nivel está en la marca "L" de nivel mínimo o por debajo de ella, compruebe el desgaste de las pastillas (ver página 062).

Si tiene las pastillas gastadas debería cambiarlas. Si las pastillas no están gastadas, compruebe si presenta fugas de líquido de frenos el sistema hidráulico.

El líquido de frenos recomendado es **DOT 4**.

Otras comprobaciones:

Asegúrese que no hay fugas de líquido de frenos. Compruebe si los latiguillos y fijaciones presentan deterioros o grietas.



Comprobación del juego libre de los frenos

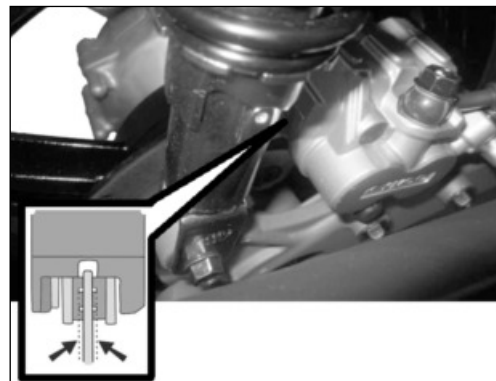
Comprobación de los frenos >

Su scooter requiere un juego adecuado en las manetas de frenos para contar con un tacto correcto de frenada y evitar que arrastren, lo que provocaría un desgaste prematuro de las pastillas de freno.

El juego libre se mide en el extremo de cada maneta y es la distancia desde que la maneta está en reposo hasta que empieza a actuar el freno.

Juego libre de las manetas de freno: 10~20 mm

NOTA: Si en la comprobación de los juegos libres de las manetas observa que éstos son excesivos o inadecuados, diríjase a un Servicio de Asistencia Técnica Kymco para su corrección.



Desgaste pastillas de freno

Desgaste de las pastillas de freno >

El desgaste de las pastillas de freno depende de su uso, tipo de conducción y estado de las carreteras (por lo general, las pastillas se desgastarán más rápidamente en carreteras secas y polvorientas). Compruebe las pastillas a intervalos regulares de mantenimiento.

Frenos delantero y trasero:

Compruebe la ranura indicadora de desgaste de cada pastilla. Si alguna pastilla presenta un desgaste de manera que desaparece la ranura, sustituya ambas pastillas por un juego nuevo. Acuda a un Servicio Técnico KYMCO para esta operación.



Alojamiento de la batería

Batería >

La batería se encuentra en la parte posterior del compartimento principal de carga bajo el asiento.

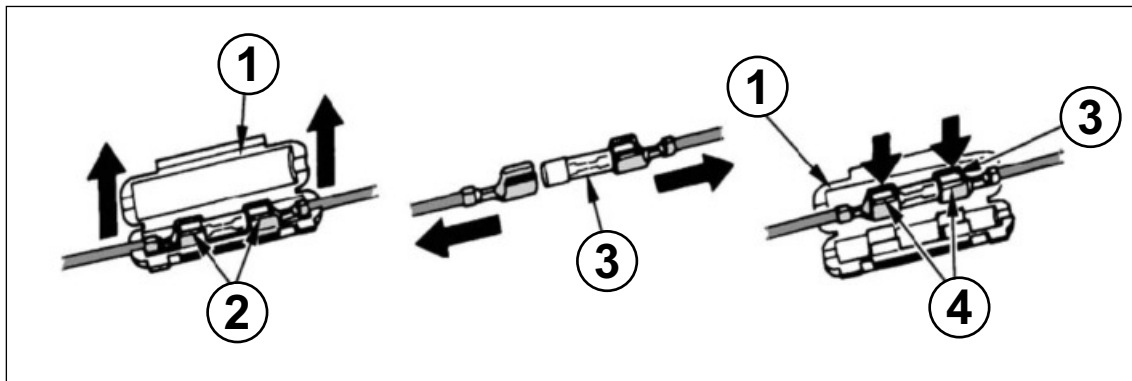
No es necesario comprobar el nivel de electrolito de la batería ni añadir agua destilada ya que la batería empleada es del tipo sin mantenimiento (sellada). Si su batería parece debilitada y/o presenta fugas de electrolito (es difícil arrancar el motor u otros problemas eléctricos), contacte con su Servicio Técnico KYMCO.

NOTA:

Su batería es del tipo sin mantenimiento y puede dañarse irreversiblemente si retira el precinto de la tapa.

Etiqueta Seguridad

La batería emite durante su funcionamiento gas hidrógeno que es explosivo. Una chispa o llama puede producir la explosión de la batería con la fuerza suficiente para matarle o herirle. Para manipular una batería lleve ropa protectora y una careta, o tenga mucha destreza mecánica.



(1) Tapa portafusibles | (2) Clips de fijación | (3) Fusible

Cambio de fusibles >

Cuando se funde un mismo fusible, es síntoma de un cortocircuito o una sobrecarga en el circuito eléctrico. Acuda a un Servicio Técnico KYMCO para su reparación si se funde con frecuencia.

El vehículo emplea fusibles de 15A y 10A. Para cambiar cualquiera de ellos:

1. Abra la tapa del portafusibles (1) tirando de los clips de fijación (2) hacia fuera.
2. Deslice hacia fuera las conexiones del fusible y extraiga el fusible (3).
3. Introduzca un nuevo fusible (3) en las conexiones (4) y cierre la tapa del portafusibles (1).
4. Vuelva a poner el portafusibles con el fusible nuevo en su lugar.

NOTA:

Nunca utilice un fusible de diferente amperaje del especificado. Esto puede producir graves daños al circuito eléctrico o provocar un incendio, causando pérdidas peligrosas de alumbrado o potencia del motor.

Neumáticos >

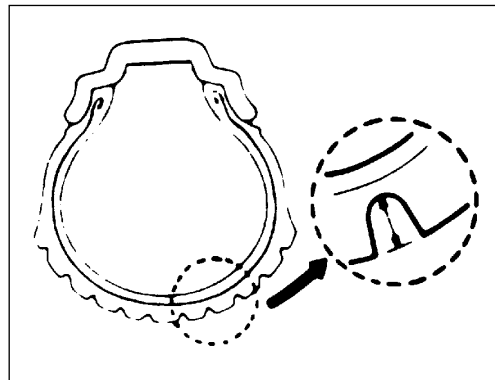
Compruebe la presión de inflado de los neumáticos y el estado de la huella de los mismos con la frecuencia indicada en el Plan de Mantenimiento.

Para su máxima seguridad y una mayor duración de los neumáticos , compruebe las presiones más a menudo.

Etiqueta Seguridad

Los neumáticos son el único punto de contacto entre su scooter y el asfalto. Compruebe el estado de los neumáticos y su presión, verificando la misma antes de iniciar la marcha. Evite sobrecargar su scooter. Sustituya un neumático cuando alcance su límite de servicio, o si encuentra daños como cortes o grietas. Utilice siempre la medida y tipo de los neumáticos especificados en este manual de usuario. Equilibre la rueda después de cambiar el neumático. Lea cuidadosamente esta sección del manual de usuario. Tenga sumo cuidado cuando estrene neumáticos: evite fuertes aceleraciones, inclinaciones y frenados durante los primeros 160 km.

PRESIONES NEUMÁTICOS (en frío)		
	Conductor sólo	Conductor y pasajero
Delantero	1,5 kg/cm ²	1,75 kg/cm ²
Trasero	2,0 kg/cm ²	2,25 kg/cm ²



Profundidad de la huella de un neumático

Neumáticos >

Presión de los neumáticos:

Una presión insuficiente en los neumáticos no sólo acelera el desgaste de los mismos sino que afecta gravemente a la estabilidad del scooter. Las bajas presiones dificultan la manejabilidad y las altas reducen el contacto del neumático con el suelo llevando a derrapes y pérdida de control. Verifique que la presión de los neumáticos se encuentra entre los límites especificados en todo momento. La presión de los neumáticos debería ajustarse cuando los neumáticos estén fríos.

Estado de la huella:

Las condiciones y el tipo de neumático adecuado afectan a las prestaciones del vehículo. Los cortes o grietas llevan a fallos y pérdidas de control. El desgaste también afecta al perfil del neumático, cambiando su manejabilidad. Compruebe el estado diariamente antes de montar. Sustituya los neumáticos si presentan daños o si la profundidad de huella es inferior a **2,0 mm**.

MEDIDAS DE LOS NEUMÁTICOS		
Delantero	100/80-16	Tubeless
Trasero	120/80-14	Tubeless

Neumáticos >

Cuando sustituya un neumático, cámbielo por uno con las medidas especificadas en la tabla superior. La manejabilidad del scooter puede verse gravemente afectada con el posible resultado de una pérdida de control si utiliza una medida diferente de neumático. Asegúrese de realizar un equilibrado después de reparar un pinchazo o cambiar el neumático. El equilibrado es fundamental para evitar contactos variables rueda-asfalto, y para evitar su desgaste irregular.

Etiqueta I Seguridad

Pida a su vendedor KYMCO o mecánico cualificado que realice la reparación del neumático, cambio y equilibrado ya que se requieren herramientas adecuadas y experiencia.

Monte los neumáticos según indica la flecha de rotación mostrada en los flancos de los neumáticos.

Los neumáticos "tubeless" requieren un óptimo sellado neumático-llanta. Por ello se necesita utilizar desmontables especiales y protectores de llantas o máquinas específicas para el montaje y desmontaje de los neumáticos ya que se corre el riesgo de dañar el neumático y que se produzca una fuga de aire.

La reparación de un pinchazo en un neumático "tubeless" requiere desmontar el neumático y aplicar un parche en su interior. Una reparación desde el exterior no es segura ya que las fuerzas centrífugas hacen más débil la reparación; utilice este tipo de reparaciones en caso de emergencia.

Una vez reparado el neumático no exceda los 60 km/h en las primeras 24 horas y 80 km/h pasado este tiempo, con el fin de evitar el sobrecalentamiento del parche y, como consecuencia, su desinflado.

Sustituya el neumático si el pinchazo afecta a los flancos laterales o si el agujero en la banda de rodadura es superior a los 6 mm. En estos casos no se puede reparar con seguridad un neumático.



Limpieza >

Limpie regularmente su scooter para proteger los acabados de la superficie y facilitar la comprobación de daños y desgastes, así como fugas de aceite, refrigerante o líquido de frenos.

Evite los productos de limpieza que no hayan sido diseñados específicamente para superficies de scooters o automóviles. Este tipo de productos pueden contener detergentes abrasivos o disolventes químicos que podrían dañar el metal, pintura y plásticos de su scooter.

Si su scooter está todavía caliente después de una utilización reciente, dele tiempo al motor y al escape para que se enfríen.

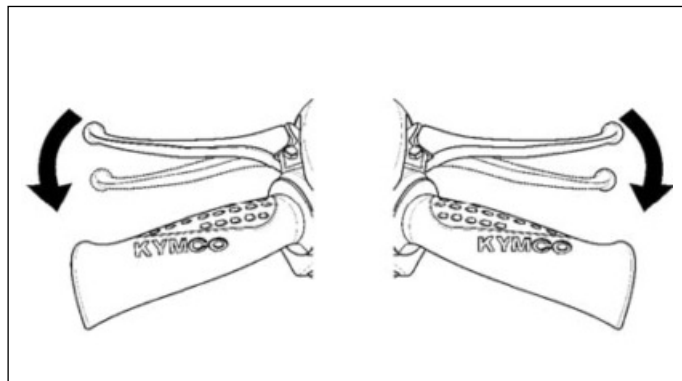
Le recomendamos que evite el uso de riego por aspersión con alta presión (empleado típicamente en autolavados) ya que podría dañar algunas piezas de su scooter.

Lavando el scooter

1. Lave el scooter con agua fría para eliminar la suciedad.

Limpieza >

2. Limpie el scooter con una esponja o un trapo blando en agua fría. Evite el contacto directo del agua con la salida del escape y partes eléctricas.
3. Limpie las partes plásticas utilizando un trapo blando o una esponja humedecidos con una solución de detergente suave y agua. Frote la zona manchada suavemente enjuagándola frecuentemente con agua fresca. Evite el contacto de líquido de frenos o disolventes químicos con el scooter ya que dañan las superficies plásticas y pintadas. Se puede formar vaho en el interior de los faros después del lavado del scooter. La condensación de humedad en el interior de los faros desaparecerá gradualmente iluminando con luz larga. Arranque el motor mientras que mantiene la luz larga.
4. Después de la limpieza, enjuague el scooter con abundante agua limpia. Los residuos de detergente pueden corroer las piezas de aleación.
5. Seque el scooter arrancando el motor y dejándolo a ralentí durante unos minutos.



Prueba de los frenos después de lavar el scooter

Limpieza >

6. Pruebe los frenos antes de iniciar la marcha. Puede que sea necesario accionar varias veces los frenos para que se restablezca el funcionamiento normal de la frenada.

La eficiencia de los frenos puede disminuir inmediatamente después de un lavado. Aumente la distancia de frenado para evitar un posible accidente.

Toque final

Le sugerimos que utilice un spray abrillantador o cera líquida o en pasta para finalizar el trabajo. Utilice abrillantadores no abrasivos o ceras específicamente fabricadas para scooters o automóviles. Aplique el abrillantador o cera siguiendo las instrucciones descritas en el envase.

Limpieza >

Eliminando la sal

Se utiliza la sal en invierno para evitar el hielo sobre la superficie del asfalto y precisamente este agua salada es la causa principal de la formación de óxido. Si esto ocurre, lave su scooter siguiendo los siguientes puntos:

1. Limpie el scooter con agua fría (ver página 068-070). No utilice agua caliente ya que empeoraría el efecto de la sal.
2. Seque el scooter y proteja las superficies metálicas con cera.

Mantenimiento de la pintura en las llantas de aluminio

El aluminio puede corroerse por el contacto con la suciedad, barro o sal. Limpie las ruedas después de circular por zonas con estas sustancias empleando una esponja humedecida con un detergente suave. Evite los cepillos rígidos, estropajos de acero o limpiadores que contengan componentes químicos abrasivos.

Después del lavado, enjuague con abundante agua y seque con un trapo limpio.

Aplique un toque de pintura a la zona dañada de las llantas.

Mantenimiento del escape

El escape se puede manchar o teñir por el aceite o barro. Si fuese necesario, elimine las manchas de calor con un producto de cocina abrasivo.

Limpieza del parabrisas

Limpie el parabrisas con un trapo suave o una esponja y abundante agua. Evite usar detergentes o cualquier tipo de limpiador químico. Séquelo con un trapo limpio y suave. Para evitar rayaduras u otros daños, use sólo agua y un trapo suave o una esponja.

Si el parabrisas está muy sucio, utilice un detergente diluido en una esponja y abundante agua. Asegúrese de eliminar cualquier resto de detergente (los restos de detergente pueden causar grietas en el parabrisas).

Cambie el parabrisas si las rayaduras no se pueden eliminar y dificultan su visión.

Evite que el electrolito de una batería, líquido de frenos u otros ácidos químicos toquen el parabrisas. Estos productos dañan los plásticos.

Características técnicas

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico
Ciclo	Cuatro tiempos
Distribución	SOHC 2 válvulas
Refrigeración	Aire forzado
Diámetro por carrera	52,4 x 57,8 mm
Cilindrada exacta	124,6 cc
Relación de compresión	9,5:1
Potencia máxima	9,4 CV a 7.500 rpm
Par motor máximo	9,31 N.m a 6.000 rpm
Arranque	Eléctrico
Transmisión primaria	Correa
Transmisión secundaria	Engranajes
Cambio	Variador automático
Embrague	Automático centrífugo
Batería	12V 8Ah

BASTIDOR

Tipo	Tubo de acero y chapa estampada
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica
Suspensión trasera	2 amortiguadores hidráulicos
Freno delantero	Disco 260 mm
Freno trasero	Disco 240 mm Combinado
Neumático delantero	100/80-16
Neumático trasero	120/80-14
Peso neto	128 kg
Depósito de gasolina	7,0 litros
Capacidad del cárter de aceite	0,8 litros
Capacidad caja reductora	0,18 litros
Longitud máxima	2.050 mm
Anchura máxima	735 mm
Altura máxima	1.210 mm
Distancia entre ejes	1.340 mm

Introducción, 003

Seguridad, 004

- > Acerca de la seguridad, 004
- > Sección de seguridad, 005
- > Conducción segura, 006
- > Conducción bajo lluvia, 009
- > Carga transportada, 011

Localizaciones, 012

Identificación del vehículo, 013

- > Número de bastidor, 013
- > Número de motor, 014
- > Código de llaves, 015

Lateral izquierdo, 016

Lateral derecho, 017

Vista frontal, 018

Vista trasera, 019

Manejo, 020

Cerradura de contacto, 021

- > Contacto, 021
 - > Bloqueo de la Dirección, 021
- ### **Piña derecha, 022**
- > Botón de arranque eléctrico, 022

Piña izquierda, 023

- > Conmutador de luces, 023
 - > Ráfagas, 023
 - > Conmutador de intermitentes, 024
 - > Botón del claxon, 024
- ### **Panel de instrumentos, 025**
- > Velocímetro, 025
 - > Nivel de gasolina, 025
 - > Testigos de intermitentes, 025
 - > Testigo luz larga, 025
 - > Reloj horario, 026
 - > Indicador de cambio de aceite, 026
 - > Testigo CELP, 026
 - > Cuentakilómetros, 027
 - > Botón Setting, 027
 - > Botón Adjust, 027
- ### **Huevo del casco, 028**
- > Apertura, 028
 - > Cierre, 028
- ### **Soportes de cascos, 029**
- ### **Estribas pasajero, 030**
- ### **Sistema de frenada combinada Kymco, 031**
- > Introducción, 031
- ### **Manetas de freno, 032**
- ### **Suspensión trasera, 033**
- > Ajuste de la precarga, 033
- ### **Tapón de gasolina, 034**
- > Repostaje, 034

Comprobaciones previas, 035

Comprobaciones previas, 036

> Tareas, 037

Funcionamiento, 038

Arrancando el motor, 039

Circulando, 042

Aparcando, 047

Rodaje del vehículo, 049

Estrenando neumáticos, 050

La primera revisión, 050

Mantenimiento, 051

Recomendaciones de seguridad general, 052

Tabla de mantenimiento, 053

Aceite motor, 054

Comprobación del nivel de aceite motor, 055

Filtro del aire, 056

Funcionamiento del acelerador, 057

Bujía, 058

Caballote lateral, 059

Líquido de frenos, 060

Comprobación de los frenos, 061

Desgaste de las pastillas de freno, 062

Batería, 063

Cambio de fusibles, 064

Neumáticos, 065

Limpieza, 068

Características técnicas, 072



KYMCO

donde quiera que vayas